



NOWE PODEJŚCIE DO PRZESTRZENI MIEJSKIEJ



BARCELONA SUPERBLOK (*SUPERILLA*)

Urban Mobility Plan zakłada oddanie miasta ludziom, zazielenienie go i zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń powietrza. Superbloki (po katalońsku *superilla*) to małe obszary składające się z 9 budynków, w których ruch pieszy i rowerowy mają pierwszeństwo, większość parkingów przesunięto do garaży lub podziemi, a zamiast nich mieszkańcy mogą w pełni korzystać z przestrzeni publicznej, w której posadzone drzewa i postawiono ławki. Ruch samochodowy jest dopuszczony dla dostawców i mieszkańców, ale ograniczony do prędkości 10 km/h.



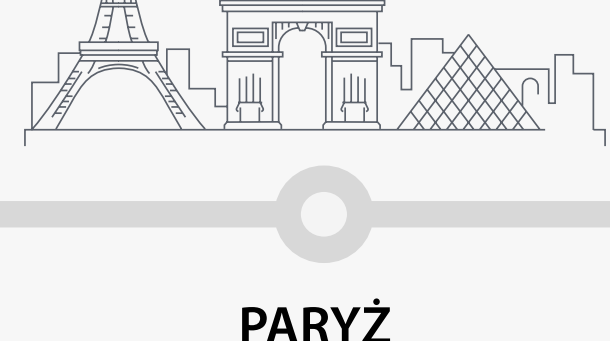
BERLIN BERLIN MOBILITY ACT

Centralnym punktem tej koncepcji jest zapewnienie mieszkańcom i mieszkańcom możliwości dotarcia do celu w sposób wygodny, bezpieczny, niezawodny oraz z minimalnym wpływem na środowisko i klimat. Co ważne, Niemcy planują osiągnięcie neutralności klimatycznej ruchu samochodowego w Berlinie do 2024. Natomiast kolejnym celem zmian jest całkowite wyeliminowanie poważnych i śmiertelnych wypadków drogowych, usprawnienia dla rowerzystów oraz zmiany zwiększające bezpieczeństwo i komfort pieszych takie jak: dłuższe światła zielone, więcej ławek i przejść dla pieszych, bezpieczne drogi do szkół dla dzieci, niższe krawężniki, lepsze zabezpieczenie placów budowy, przy których poruszają się piesi oraz większe sankcje za złe parkowanie czy niebezpieczną jazdę samochodem.



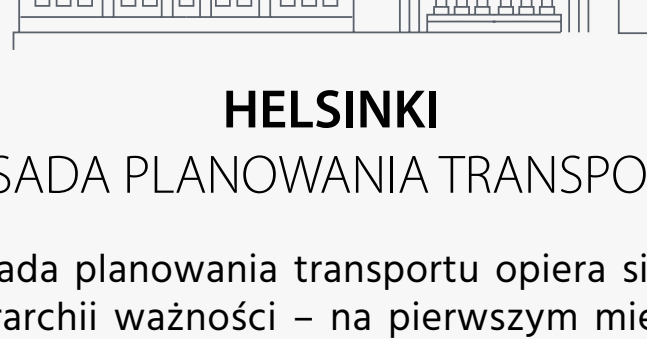
EUROPEJSKIE MIASTA DZIEŃ BEZ SAMOCHODU

Ustanowiony na 22 września z inicjatywy Komisji Europejskiej Dzień Bez Samochodu wierczy coroczny Europejski Tydzień Mobilności. Celem wydarzenia jest kształtowanie wzorców zachowań proekologicznych, zachęcanie do aktywnej mobilności i promowanie transportu publicznego. Tego dnia miasta mają okazję zaprezentować, jak przestrzeń ulic mogłaby zostać wykorzystana, gdyby nie było na niej samochodów. Przykładem są pikniki uliczne organizowane w Wiedniu, zamknięcie ruchu samochodowego na centralnych ulicach w Karlskronie czy Gdańsku. Atrakcją jest też bezpłatny transport publiczny w wielu miastach.



PARYŻ 15-MINUTOWE MIASTO

Miasto 15-minutowe to koncepcja, która zakłada, że zaspokojenie najważniejszych codziennych potrzeb ludzi (mieszkanie, praca, zakupy, opieka, edukacja, rozrywka i odpoczynek) jest możliwe w odległości maksymalnie 15-minutowej przejażdżki rowerowej lub spaceru.



HELSINKI ZASADA PLANOWANIA TRANSPORTU

Zasada planowania transportu opiera się na hierarchii ważności – na pierwszym miejscu stawia ona pieszych i rowerzystów, następnie transport publiczny, dostawców, a na samym końcu pasażerów samochodów osobowych. Zasada planowania jest spójna z celami regionalnego planu poprawy systemu transportu w Helsinkach: rozładowuje korki, redukuje emisje, polepsza jakość powietrza.



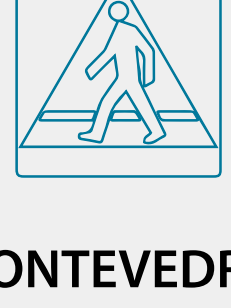
ŁÓDŹ, GDYNIA PODWÓRZEC MIEJSKI (WOONERF)

Łączy funkcję komunikacyjną (deptaku, ulicy, parkingu) i miejsca spotkań mieszkańców i mieszkańek czy zabaw przy zachowaniu walorów estetycznych i o wysokim poziomie bezpieczeństwa. Elementy woonerfu to widoczne wejście, bariery architektoniczne spowalniające ruch, zieleni i mała architektura (ławki, donice, stojaki).



CHODZENIE

RUCH PIESZY



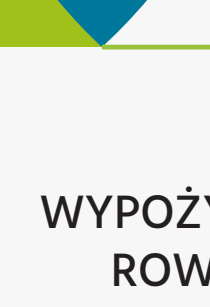
PONTEVEDRA TWORZENIE PRZESTRZENI MIEJSKIEJ DLA PIESZYCH

ruch pieszy jest uprzywilejowany przy jednoczesnym ograniczaniu ruchu samochodowego w centrum miasta



WROCŁAW CHODZĄCY AUTOBUS

kolumna dzieci idących pieszo do i ze szkoły pod opieką minimum dwóch dorosłych

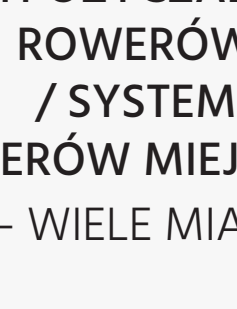


RUCH ROWEROWY

KAMPAANIA PROMUJĄCA JAZDĘ NA ROWERZE – GDAŃSK



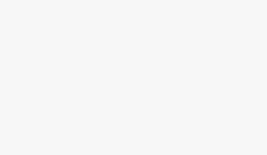
WYPOŻYCZALNIA ROWERÓW TOWAROWYCH – KRAKÓW, LUBLIN, GDYNIA



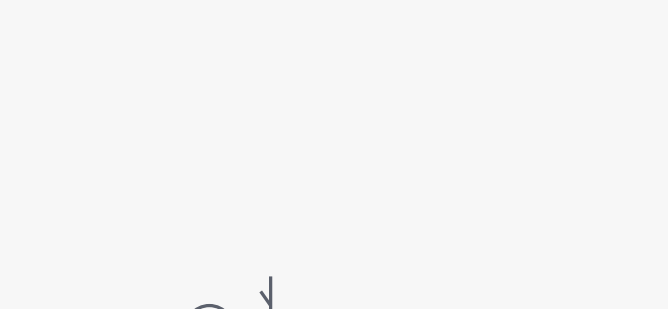
WYPOŻYCZALNIA ROWERÓW / SYSTEM ROWERÓW MIEJSKICH – WIELE MIAST



PRAKTYCZNY EGZAMIN ROWEROWY W RUCHU DROGOWYM – UTRECHT, LUBLIN

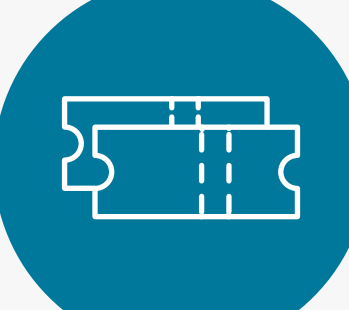


VELOSTRADY (ROWEROSTRADY) (ANG. CYCLING SUPERHIGHWAYS) – WIELE MIAST



TRANSPORT

PUBLICZNY



Bezpłatny transport publiczny

– Tallin, liczne polskie miasteczka



Atrakcyjna cena biletu

– Wiedeń



Transport publiczny dostosowany do osób o specjalnych potrzebach

– Praga



ZIELEŃ MIEJSKA



Parklet – Katowice

przebieg dla pieszych zajmująca od jednego do trzech miejsc parkingowych, składa się z siedzisk i zieleni



Zielen miejska – rekultywacja poidustrialnego terenu

– Tarnowskie Góry

park składa się z alejek i infrastruktury dla spacerowiczów, wieży widokowej, fontanny, muszli koncertowej, boiska



Parki kieszonkowe

– Kraków

małe zieleńce dostępne publicznie, umożliwiają kontakt z przyrodą, czasami połączone z placami zabaw

BEZPIECZEŃSTWO



WIZJA ZERO

– Jaworzno

Jej podstawową zasadą jest przekonanie, że żadna śmierć ani poważny uszczerbek na zdrowiu w ruchu drogowym nie jest etycznie akceptowalny. Ponadto zakłada, że człowiek ma prawo popełniać błędy (być rozkojarzony, zmęczony), ale to bezpieczna infrastruktura drogowa powinna zapewniać użytkownikom wygodne i bezpieczne przemieszczanie się.



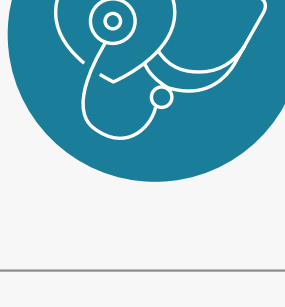
STREFA TEMPO 30, CZYLI USPOKOJONEGO RUCHU

– Katowice, Gdańsk, Poznań

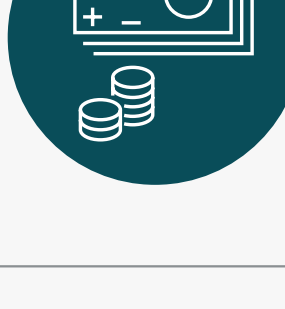
Wprowadzenie ograniczenia do 30 km/h w miastach niesie ogromną korzyść dla zdrowia i bezpieczeństwa. Wolno poruszające się samochody emitują mniej spalin i hałasu, pozwalają na bezpieczne poruszanie się niezmotywowanym użytkownikom ruchu, a w razie kolizji czy wypadku prędkość 30 km/h zapewnia kierowcy kontrolę nad pojazdem i znacznie zmniejsza poważne skutki zdarzenia.

REKOMENDACJE

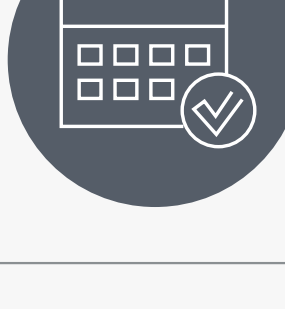
DLA WŁADZ LOKALNYCH



Przeprowadź **analizę oddziaływania na zdrowie**, aby określić, jak obecne **sposoby przemieszczania się i infrastruktura wpływają na zdrowie**, a następnie wskaż takie tereny w zwyczajach mobilności, które przyniosą największe korzyści zdrowotne mieszkańcom.



Rozwiązania w zakresie zdrowej mobilności **powinny być priorytetem w planowaniu urbanistycznym i w planowaniu budżetu**.



Ustal plan dotyczący zrównoważonej mobilności **z realistycznymi i jasnymi terminami**.



Na każdym etapie **angażuj mieszkańców do planowania i wprowadzania rozwiązań**, korzystaj z narzędzi partycypacyjnych.



Angażuj do planowania i opiniowania **ekspertów ochrony zdrowia**.

