

Notre ville en santé de demain



Des villes pour les gens

Les villes doivent appartenir aux gens, pas aux voitures - elles doivent être construites pour les gens. Réduire l'utilisation de la voiture est bon pour la santé, la productivité, l'habitabilité urbaine et l'économie.

Nous voulons

- Des centres-villes sans voiture avec des espaces verts et des espaces principalement piétonnés
- Un design et un aménagement urbains qui proposent une mobilité sans voiture pour le travail et les loisirs



La marche et le vélo d'abord

La marche et en particulier le vélo sont un excellent moyen de se déplacer dans les villes, sont bénéfiques pour la santé grâce à l'activité physique et pour la santé publique grâce à la réduction de la pollution.

Nous voulons

- L'expansion de pistes cyclables sûres dans et autour du centre-ville, y compris des autoroutes pour vélos
- Une ville adaptée aux piétons : se déplacer en sécurité, sans obstacle et confortablement dans la ville, avec des vues attrayantes et des opportunités pour bouger et jouer



Des transports en commun durables et abordables

Les villes sans voiture ont besoin d'options de transport public fiables, abordables et vertes. Les systèmes de transport intelligents et durables améliorent la qualité de l'air et bénéficient à la santé et au climat.

Nous voulons

- Des alternatives de transports en commun pour tous qui soient fiables, accessibles, abordables et sans combustibles fossiles
- Un transport public gratuit pour tous dans et autour des centres-villes



Des centres-villes verts

Les espaces verts urbains peuvent favoriser la santé mentale et physique et réduire la morbidité et la mortalité, grâce à la relaxation et à la réduction du stress, aux liens sociaux et à l'activité physique. Ils réduisent également la pollution de l'air, le bruit et la chaleur excessive.

Nous voulons

- Expansion des espaces verts et sauvages comme les parcs, les jardins partagés ou les murs végétalisés
- Une offre significative d'activités sportives, de jeu et récréatives pour tous les âges comme des aires de jeu et des zones extérieures d'entraînement physique en libre-service